

# Městský úřad Domažlice

## Odbor dopravy

**náměstí Míru 1, pracoviště U nemocnice 579  
344 20 Domažlice**

Spis: OD-3237/2020  
Č. j.: MeDO-21969/2020-San

Vyřizuje: Vratislav Šantroch  
Tel.: 379 719 228

Datum: 22.04.2020

### Oznámení veřejnou vyhláškou

#### **návrh opatření obecné povahy – stanovení místních úprav provozů na pozemních komunikacích**

Městský úřad Domažlice, odbor dopravy, jako věcně a místně příslušný správní orgán ve smyslu ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, na základě návrhu **obce Pařezov**, IČ: **00572276**, se sídlem: **Pařezov čp. 35, 344 01 Domažlice**, podaného dne: **15.04.2020** prostřednictvím společnosti **Ptáčník – Dopravní stavby s.r.o.**, IČ: **26363747**, se sídlem: **Cihlářská čp. 552, 344 01 Domažlice**, jako zplnomocněného zástupce oprávněného žadatele, a jeho projednání s příslušným orgánem Policie České republiky – Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Domažlice, dopravní inspektorát Domažlice, který k věci vydal vyjádření č. j.: KRPP-38995-1/ČJ-2020-030106, ze dne: 14.04.2020,

#### **oznamuje**

následující návrh opatření obecné povahy zpracovaný ve smyslu § 171-174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen správní řád), ve znění pozdějších předpisů, v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu, kterým se navrhuje stanovení následujících místních úprav provozů na dotčených pozemních komunikacích v: **obci Pařezov**:

na **místní komunikaci** (v příložené dokumentaci označena 1b):

- 1) před (ve směru jízdy od silnice III. tř. č. 19524) křižovatkou s místní komunikací (v příložené dokumentaci označena 1c) osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 2 Hlavní pozemní komunikace (v příložené dokumentaci označena 29);
- 2) v místě zastávky linkové hromadné dopravy osadit svislou informativní jinou dopravní značku IJ 4b Označnick zastávky (v příložené dokumentaci označena 31);
- 3) před (ve směru jízdy od silnice III. tř. č. 19524) křižovatkou s místní komunikací (v příložené dokumentaci označena 4c) osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 2 Hlavní pozemní komunikace (v příložené dokumentaci označena 32);

na **místní komunikaci** (v příložené dokumentaci označena 1c):

- 4) na začátku komunikace (ve směru jízdy od silnice III. tř. č. 19524) osadit svislou informativní zónovou značku IZ 4a Obec (v příložené dokumentaci označena 52) a na konci komunikace (ve směru jízdy k silnici III. tř. č. 19524) osadit svislou informativní zónovou značku IZ 4b Konec obce (v příložené dokumentaci označena 51);

- 5) cca 70 m od začátku komunikace (ve směru jízdy od silnice III. tř. č. 19524) odstranit stávající svislou informativní zónovou značku IZ 4a Obec (v příložené dokumentaci označena 18);
- 6) naproti vyústění účelové komunikace v příložené dokumentaci označena ÚK5) osadit 2 ks dopravního zařízení – odrazová zrcadla obdélníková o rozměrech 0,6 x 0,4 m;
- 7) před (ve směru jízdy od silnice III. tř. č. 19524) křižovatkou s místní komunikací (v příložené dokumentaci označena 2c) osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 2 Hlavní pozemní komunikace (v příložené dokumentaci označena 46);
- 8) před (ve směru jízdy od silnice III. tř. č. 19524) křižovatkou s místní komunikací (v příložené dokumentaci označena 2c) osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 2 Hlavní pozemní komunikace spolu s dodatkovou tabulkou E 2b Tvar křižovatky (v příložené dokumentaci označeno 43);
- 9) za oběma křižovatkami (ve směru jízdy od silnice III. tř. č. 19524) s místní komunikací (v příložené dokumentaci označena 2c) odstranit stávající dopravní zařízení – zpomalovací prahy (v příložené dokumentaci označeny 44 a 41);
- 10) před (ve směru jízdy od místní komunikace (v příložené dokumentaci označena 1b)) křižovatkou s místní komunikací (v příložené dokumentaci označena 3c) osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 2 Hlavní pozemní komunikace (v příložené dokumentaci označena 35);
- 11) před křižovatkou (ve směru jízdy k místní komunikací (v příložené dokumentaci označena 1b)) osadit svislou informativní provozní dopravní značku IP 11b Parkoviště kolmé nebo šikmé stání (v příložené dokumentaci označena 34);

na **místní komunikaci** (v příložené dokumentaci označena 2c):

- 12) v místech obou křižovatek s místní komunikací (v příložené dokumentaci označena 1c) osadit svislé dopravní značky upravující přednost P 4 Dej přednost v jízdě! Spolu s dodatkovými tabulkami E 2b Tvar křižovatky (v příložené dokumentaci označena 42 a 45);

na **místní komunikaci** (v příložené dokumentaci označena 3c):

- 13) v místě křižovatky s místní komunikací (v příložené dokumentaci označena 3c) osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 4 Dej přednost v jízdě! (v příložené dokumentaci označena 36);

na **místní komunikaci** (v příložené dokumentaci označena 6c):

- 14) v místě křižovatky s místní komunikací (v příložené dokumentaci označena 1c) osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 4 Dej přednost v jízdě! (v příložené dokumentaci označena 33);

na **místní komunikaci** (v příložené dokumentaci označena 4c):

- 15) před křižovatkou (ve směru jízdy od místní komunikace (v příložené dokumentaci označena 1b)) s místní komunikací (v příložené dokumentaci označena 6c) osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 2 Hlavní pozemní komunikace spolu s dodatkovou tabulkou E 2b (v příložené dokumentaci označeno 56);
- 16) před křižovatkou s místní komunikací (v příložené dokumentaci označena 5c) osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 2 Hlavní pozemní komunikace spolu s dodatkovou tabulkou E 2b (v příložené dokumentaci označeno 59);

na **místní komunikaci** (v příložené dokumentaci označena 5c):

- 17) v místě křižovatky s místní komunikací (v příložené dokumentaci označena 4c) osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 4 Dej přednost v jízdě! Spolu s dodatkovou tabulkou E 2b Tvar křižovatky (v příložené dokumentaci označeno 58);

na **místní komunikaci** (v příložené dokumentaci označena 6c):

- 18) v místě křižovatky s místní komunikací (v příložené dokumentaci označena 4c) osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 4 Dej přednost v jízdě! spolu s dodatkovou tabulkou E 2b Tvar křižovatky (v příložené dokumentaci označeno 57);

na **účelové komunikaci** (v příložené dokumentaci označena ÚK1):

19) v místě vyústění na silnici III. tř. č. 19524 osadit 2 ks dopravního zařízení Z 11g Směrový sloupek červený kulatý (v příložené dokumentaci označeno 27);

na **účelové komunikaci** (v příložené dokumentaci označena ÚK):

20) v místě vyústění na silnici III. tř. č. 19524 osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 4 Dej přednost v jízdě! (v příložené dokumentaci označena 28);

na **účelové komunikaci** (v příložené dokumentaci označena ÚK3):

21) v místě vyústění na místní komunikaci (v příložené dokumentaci označena 1b) osadit 2 ks dopravního zařízení Z 11g Směrový sloupek (v příložené dokumentaci označena 30);

na **účelové komunikaci** (v příložené dokumentaci označena ÚK4):

22) v místě vyústění na místní komunikaci (v příložené dokumentaci označena 1c) osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 4 Dej přednost v jízdě! (v příložené dokumentaci označena 40) a 2 ks dopravního zařízení Z 11g Směrový sloupek (v příložené dokumentaci označeno 39);

na **účelové komunikaci** (v příložené dokumentaci označena ÚK5):

23) v místě vyústění na místní komunikaci (v příložené dokumentaci označena 1c) osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 6 Stůj, dej přednost v jízdě! (v příložené dokumentaci označena 49) a 2 ks dopravního zařízení Z 11g Směrový sloupek (v příložené dokumentaci označeno 48);

na **účelové komunikaci** (v příložené dokumentaci označena ÚK6):

24) v místě vyústění na místní komunikaci (v příložené dokumentaci označena 1c) osadit 2 ks dopravního zařízení Z 11g Směrový sloupek (v příložené dokumentaci označeno 50);

na **účelové komunikaci** (v příložené dokumentaci označena ÚK7):

25) v místě vyústění na místní komunikaci (v příložené dokumentaci označena 4c) osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 4 Dej přednost v jízdě! (v příložené dokumentaci označena 53);

na **účelové komunikaci** (v příložené dokumentaci označena ÚK8):

26) v místě vyústění na místní komunikaci (v příložené dokumentaci označena 4c) osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 6 Stůj, dej přednost v jízdě! (v příložené dokumentaci označena 54) a 2 ks dopravního zařízení Z 11g Směrový sloupek (v příložené dokumentaci označeno 55);

na **účelové komunikaci** (v příložené dokumentaci označena ÚK9):

27) v místě vyústění na místní komunikaci (v příložené dokumentaci označena 4c) osadit 2 ks dopravního zařízení Z 11g Směrový sloupek (v příložené dokumentaci označeno 60);

to vše – viz informativní výkres situace s vyznačením stanovených místních úprav provozů na dotčených pozemních komunikacích, jež pro své celkové rozměry nemůže být vyvěšeno na úředních deskách Městského úřadu Domažlice a Obecního úřadu Pařezov, avšak je uloženo u zdejšího správního orgánu, kde je možné do něj nahlédnout (Po a St v době od: 8:30 h do: 12:00 h a od: 12:30 h do: 16:30 h a Út a Čt v době od: 7:00 h do: 11:30 h a od: 12:00 h do: 14:45 h), a u Obecního úřadu Pařezov.

**PODMÍNKY, ZA KTERÝCH LZE PROVÉST STANOVENÉ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZŮ NA DOTČENÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH:**

a) Navržené dopravní značky a zařízení musí svým provedením odpovídat příslušným ustanovením zákona v návaznosti na vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, a na související předpisy (vzorové listy VL 6.1 – Svislé dopravní značky – schváleno

Ministerstvem dopravy č. j. 56/2019-120-TN/1 ze dne 19.07.2019, a VL 6.3 – Dopravní zařízení – schváleno Ministerstvem dopravy č. j. 43/2017-120-TN/1 ze dne 9. února 2017).

b) Při instalaci stanovených dopravních značek a zařízení budou dodržována ustanovení „Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ – technické podmínky TP 65.

c) Stanovené dopravní značky budou provedeny výhradně jako reflexní třídy minimálně R 1 podle příslušných platných ČSN.

d) Navrhovatel zajistí odbornou instalaci stanoveného dopravního značení.

## Odůvodnění:

Zdejší správní orgán obdržel návrh obce Pařezov podaný prostřednictvím společnosti Ptáčník – Dopravní stavby s.r.o. Domažlice stanovení místních úprav provozů na dotčených pozemních komunikacích v: obci Pařezov. Požadováno je upravit provozy na dotčených pozemních komunikacích z hlediska zvýšení bezpečnosti provozu a zlepšení plynulosti provozů a informovanosti účastníků provozů, což je dáno jako konkrétní a opodstatněné důvody pro navržená dopravní opatření na dotčených pozemních komunikacích.

Jako důvod pro užití veškerých dopravních značek upravujících přednost uvedl navrhovatel, že se jedná o odstranění, posunutí, doplnění či výměnu příslušných dopravních značek včetně příslušných dodatkových tabulek a osazení dopravních zařízení. V případě výstražných značek že je potřeba upozornit na místa, kde účastníkům provozu hrozí nebezpečí a kde musí dbát zvýšené opatrnosti. Značky upravující přednost stanovují přednost v jízdě v provozu na pozemních komunikacích. Zákazové značky. Informativní značky poskytují účastníkům provozu nutné informace, které slouží k jeho orientaci, nebo mu ukládají povinnosti stanovené zákonem o silničním provozu nebo zvláštním předpisem.

Potřebu stanovení příslušných dopravních značek odůvodnil navrhovatel ve svém návrhu takto:

ad 1), 3), 10), 15) a 16) doplnění chybějící značky, která označuje v obci hlavní pozemní komunikaci v nejbližší křižovatce;

ad 4) doplnění chybějící značky, která označuje konec obce, a doplnění chybějící značky, která označuje začátek území, kde platí pravidla pro provoz v obci a informuje o názvu obce;

ad 7) a 8) doplnění chybějící značky, která označuje v obci hlavní pozemní komunikaci v nejbližší křižovatce, neboť kvůli nevhodnému tvaru křižovatky se zde nedoporučuje uplatňovat pravidlo přednost zprava;

ad 12), 13), 14), 17), 18), 22) a 25) doplnění chybějících značek, které označují vedlejší pozemní komunikaci;

ad 23) a 26) doplnění chybějící značky v místě vyústění účelové komunikace na místní komunikaci s nutností zastavit vozidlo z důvodu zhoršených rozhledových poměrů.

Stanovení místních úprav provozů na pozemních komunikacích, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, **dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích** se dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona realizuje formou opatření obecné povahy ve smyslu ustanovení § 171-174 správního řádu.

Předmětný návrh místních úprav provozů na zájmových pozemních komunikacích obsahuje i jiné než uvedené druhy dopravních značek, přičemž zdejší správní orgán se z důvodu celkové přehlednosti daných dopravních opatření a v rámci efektivity svých správních postupů (procesní ekonomie) rozhodl je zahrnout do opatření obecné povahy.

K žádosti byla přiložena grafická příloha – 1x informativní výkres situace s vyznačením navržených místních úprav provozů na dotčených pozemních komunikacích.

Zdejší správní orgán ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona projednal předmětný návrh místních úprav provozů na zájmových pozemních komunikacích s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Plzeňského kraje, územním odborem Domažlice, dopravním inspektorátem Domažlice. Ve svém vyjádření daný příslušný orgán policie vyjádřil souhlas s daným návrhem předmětných místních úprav provozů na dotčených pozemních komunikacích.

Stanovení místních úprav provozů na dotčených pozemních komunikacích neopravňuje navrhovatele k instalaci příslušné dopravní značky na dotčeném pozemku bez předchozího ujednání s vlastníkem dotčeného pozemku o možnosti umístit na něm příslušnou dopravní značku.

## **Poučení:**

Ve smyslu ustanovení § 171 správního řádu není závazné opatření obecné povahy právním předpisem ani rozhodnutím.

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

---

Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu k návrhu opatření obecné povahy může kdokoliv, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky.

Podávané připomínky musí splňovat rámcové náležitosti podání ve smyslu ustanovení § 37 správního řádu, tedy musí z nich být zřejmé, kdo je činí (tzn., zda je splněna podmínka přímého dotčení v právech, povinnostech nebo zájmech), které věci se týká (tzn., proti jakému návrhu opatření obecné povahy, resp. jeho části, připomínka směřuje) a co se navrhuje.

Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu mohou vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, proti tomuto návrhu podat písemné odůvodněné námitky.

Městský úřad Domažlice, odbor dopravy, tímto ve smyslu ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu

### **vyzývá**

osoby, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, aby k uvedenému návrhu opatření obecné povahy podávaly u zdejšího správního orgánu písemné připomínky.

A dále zdejší správní orgán

### **vyzývá**

vlastníky nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, aby podávaly proti tomuto návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky.

Pro podávání písemných připomínek a písemných odůvodněných námitek je stanovena **lhůta 30 dnů od dne zveřejnění (15. den vyvěšení na úřední desce) tohoto opatření obecné povahy.**

Ing. Jan Koš  
vedoucí odboru dopravy  
v zastoupení Vratislav Šantroch

## **Příloha (1 příloha)**

1x informativní výkres situace s vyznačením navržených místních úprav provozů na dotčených pozemních komunikacích (uloženo k nahlédnutí u zdejšího správního orgánu)

**Doručuje se:**

**navrhovatel**

Obec Pařezov, Pařezov řp. 35, 344 01 Domařlice, prostřednictvím Ptáčník – Dopravní stavby s.r.o., Cihlářská řp. 552, 344 01 Domařlice (doručí se prostřednictvím datové schránky)

**na vědomí**

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Domařlice, dopravní inspektorát, 344 15 Domařlice (doručí se prostřednictvím datové schránky)

**dalším**

Městský úřad Domařlice, náměstí Míru řp. 1, pracoviště U nemocnice řp. 579, 344 20 Domařlice (k vyvěšení na úřední desce a podání zprávy zdejšímu správnímu orgánu o datu vyvěšení a sejmutí této veřejné vyhlášky)

Obecní úřad Pařezov, Pařezov řp. 35, 344 01 Domařlice (k vyvěšení na úřední desce a podání zprávy zdejšímu správnímu orgánu o datu vyvěšení a sejmutí této veřejné vyhlášky) (doručí se prostřednictvím datové schránky)

**Toto opatření obecné povahy musí být ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu vyvěšeno na úředních deskách, a to po dobu nejméně 30 dní.**

Úřední deska Městského úřadu Domařlice:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Současně Městský úřad Domařlice potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.

Razítko a podpis orgánu potvrzujícího vyvěšení a sejmutí této písemnosti:

---

Úřední deska Obecního úřadu Pařezov:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Současně Obecní úřad Pařezov potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.

Razítko a podpis orgánu potvrzujícího vyvěšení a sejmutí této písemnosti: