Městský úřad Domažlice
Odbor dopravy
náměstí Míru 1, pracoviště U nemocnice 579
344 20 Domažlice

Spis: OD-3237/2020
Č. j.: MeDO-21728/2020-San

Vyřizuje: Vratislav Šantroch
Tel.: 379 719 228

Datum: 10.06.2020

Oznámení veřejnou vyhláškou

opatření obecné povahy – stanovení místních úprav provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Domažlice, odbor dopravy, jako věcně a místně příslušný správní orgán ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen zákon), ve znění pozdějších předpisů, na základě návrhu **obce Pařezov**, IČ: **00572276**, se sídlem: **Pařezov čp. 35, 344 01 Domažlice**, podaného prostřednictvím společnosti **Ptáčník – Dopravní stavby s.r.o.**, IČ: **26363747**, se sídlem: **Cihlářská čp. 552, 344 01 Domažlice**, podaného dne: **15.04.2020**, a jeho projednání s příslušným orgánem Policie České republiky – Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Domažlice, dopravní inspektorát Domažlice, který k dané věci vydal své vyjádření č. j.: KRPP-38995-1/ČJ-2020-030106, ze dne: 14.04.2020, tímto opatřením obecné povahy zpracovaným ve smyslu § 171-174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen správní řád), ve znění pozdějších předpisů, v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona opatřením obecné povahy

stanoví

následující místní úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích v: **obci Pařezov**:

na **místní komunikaci** (v přiložené dokumentaci označena 1b):

1) před (ve směru jízdy od silnice III. tř. č. 19524) křižovatkou s místní komunikací (v přiložené dokumentaci označena 1c) osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 2 Hlavní pozemní komunikace (v přiložené dokumentaci označena 29);
2) v místě zastávky linkové hromadné dopravy osadit svislou informativní jinou dopravní značku IJ 4b Označník zastávky (v přiložené dokumentaci označena 31);
3) před (ve směru jízdy od silnice III. tř. č. 19524) křižovatkou s místní komunikací (v přiložené dokumentaci označena 4c) osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 2 Hlavní pozemní komunikace (v přiložené dokumentaci označena 32);

na **místní komunikaci** (v přiložené dokumentaci označena 1c):

4) na začátku komunikace (ve směru jízdy od silnice III. tř. č. 19524) osadit svislou informativní zónovou značku IZ 4a Obec (v přiložené dokumentaci označena 52) a na konci komunikace (ve směru jízdy k silnici III. tř. č. 19524) osadit svislou informativní zónovou značku IZ 4b Konec obce (v přiložené dokumentaci označena 51);

5) cca 70 m od začátku komunikace (ve směru jízdy od silnice III. tř. č. 19524) odstranit stávající svislou informativní zónovou značku IZ 4a Obec (v přiložené dokumentaci označena 18);
6) naproti vyústění účelové komunikace v přiložené dokumentaci označena ÚK5) osadit 2 ks dopravního zařízení – odrazová zrcadla obdélníková o rozměrech 0,6 x 0,4 m;
7) před (ve směru jízdy od silnice III. tř. č. 19524) křižovatkou s místní komunikací (v přiložené dokumentaci označena 2c) osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 2 Hlavní pozemní komunikace (v přiložené dokumentaci označena 46);
8) před (ve směru jízdy od silnice III. tř. č. 19524) křižovatkou s místní komunikací (v přiložené dokumentaci označena 2c) osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 2 Hlavní pozemní komunikace spolu s dodatkovou tabulkou E 2b Tvar křižovatky (v přiložené dokumentaci označeno 43);
9) za oběma křižovatkami (ve směru jízdy od silnice III. tř. č. 19524) s místní komunikací (v přiložené dokumentaci označena 2c) odstranit stávající dopravní zařízení – zpomalovací prahy (v přiložené dokumentaci označeny 44 a 41);
10) před (ve směru jízdy od místní komunikace (v přiložené dokumentaci označena 1b)) křižovatkou s místní komunikací (v přiložené dokumentaci označena 3c) osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 2 Hlavní pozemní komunikace (v přiložené dokumentaci označena 35);
11) před křižovatkou (ve směru jízdy k místní komunikaci (v přiložené dokumentaci označena 1b)) osadit svislou informativní provozní dopravní značku IP 11b Parkoviště kolmé nebo šikmé stání (v přiložené dokumentaci označena 34);

na **místní komunikaci** (v přiložené dokumentaci označena 2c):

12) v místech obou křižovatek s místní komunikací (v přiložené dokumentaci označena 1c) osadit svislé dopravní značky upravující přednost P 4 Dej přednost v jízdě! Spolu s dodatkovými tabulkami E 2b Tvar křižovatky (v přiložené dokumentaci označena 42 a 45);

na **místní komunikaci** (v přiložené dokumentaci označena 3c):

13) v místě křižovatky s místní komunikací (v přiložené dokumentaci označena 3c) osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 4 Dej přednost v jízdě! (v přiložené dokumentaci označena 36);

na **místní komunikaci** (v přiložené dokumentaci označena 6c):

14) v místě křižovatky s místní komunikací (v přiložené dokumentaci označena 1c) osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 4 Dej přednost v jízdě! (v přiložené dokumentaci označena 33);

na **místní komunikaci** (v přiložené dokumentaci označena 4c):

15) před křižovatkou (ve směru jízdy od místní komunikace (v přiložené dokumentaci označena 1b)) s místní komunikací (v přiložené dokumentaci označena 6c) osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 2 Hlavní pozemní komunikace spolu s dodatkovou tabulkou E 2b (v přiložené dokumentaci označeno 56);
16) před křižovatkou s místní komunikací (v přiložené dokumentaci označena 5c) osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 2 Hlavní pozemní komunikace spolu s dodatkovou tabulkou E 2b (v přiložené dokumentaci označeno 59);

na **místní komunikaci** (v přiložené dokumentaci označena 5c):

17) v místě křižovatky s místní komunikací (v přiložené dokumentaci označena 4c) osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 4 Dej přednost v jízdě! Spolu s dodatkovou tabulkou E 2b Tvar křižovatky (v přiložené dokumentaci označeno 58);

na **místní komunikaci** (v přiložené dokumentaci označena 6c):

18) v místě křižovatky s místní komunikací (v přiložené dokumentaci označena 4c) osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 4 Dej přednost v jízdě! spolu s dodatkovou tabulkou E 2b Tvar křižovatky (v přiložené dokumentaci označeno 57);

na **účelové komunikaci** (v přiložené dokumentaci označena ÚK1):

19) v místě vyústění na silnici III. tř. č. 19524 osadit 2 ks dopravního zařízení Z 11g Směrový sloupek červený kulatý (v přiložené dokumentaci označeno 27);

na **účelové komunikaci** (v přiložené dokumentaci označena ÚK):

20) v místě vyústění na silnici III. tř. č. 19524 osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 4 Dej přednost v jízdě! (v přiložené dokumentaci označena 28);

na **účelové komunikaci** (v přiložené dokumentaci označena ÚK3):

21) v místě vyústění na místní komunikaci (v přiložené dokumentaci označena 1b) osadit 2 ks dopravního zařízení Z 11g Směrový sloupek (v přiložené dokumentaci označena 30);

na **účelové komunikaci** (v přiložené dokumentaci označena ÚK4):

22) v místě vyústění na místní komunikaci (v přiložené dokumentaci označena 1c) osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 4 Dej přednost v jízdě! (v přiložené dokumentaci označena 40) a 2 ks dopravního zařízení Z 11g Směrový sloupek (v přiložené dokumentaci označeno 39);

na **účelové komunikaci** (v přiložené dokumentaci označena ÚK5):

23) v místě vyústění na místní komunikaci (v přiložené dokumentaci označena 1c) osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 6 Stůj, dej přednost v jízdě! (v přiložené dokumentaci označena 49) a 2 ks dopravního zařízení Z 11g Směrový sloupek (v přiložené dokumentaci označeno 48);

na **účelové komunikaci** (v přiložené dokumentaci označena ÚK6):

24) v místě vyústění na místní komunikaci (v přiložené dokumentaci označena 1c) osadit 2 ks dopravního zařízení Z 11g Směrový sloupek (v přiložené dokumentaci označeno 50);

na **účelové komunikaci** (v přiložené dokumentaci označena ÚK7):

25) v místě vyústění na místní komunikaci (v přiložené dokumentaci označena 4c) osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 4 Dej přednost v jízdě! (v přiložené dokumentaci označena 53);

na **účelové komunikaci** (v přiložené dokumentaci označena ÚK8):

26) v místě vyústění na místní komunikaci (v přiložené dokumentaci označena 4c) osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 6 Stůj, dej přednost v jízdě! (v přiložené dokumentaci označena 54) a 2 ks dopravního zařízení Z 11g Směrový sloupek (v přiložené dokumentaci označeno 55);

na **účelové komunikaci** (v přiložené dokumentaci označena ÚK9):

27) v místě vyústění na místní komunikaci (v přiložené dokumentaci označena 4c) osadit 2 ks dopravního zařízení Z 11g Směrový sloupek (v přiložené dokumentaci označeno 60);

to vše – viz 1x informativní výkres situace s vyznačením stanovených místních úprav provozu na dotčených pozemních komunikacích, jež pro své celkové rozměry nemůže být vyvěšeno na úředních deskách Městského úřadu Domažlice a Obecního úřadu Pařezov, avšak je uloženo u zdejšího správního orgánu, kde je možné do něj nahlédnout (Po a St v době od: 8:30 h do: 12:00 h a od: 12:30 h do: 16:30 h a Út a Čt v době od: 7:00 h do: 11:30 h a od: 12:00 h do: 14:45 h), a u Obecního úřadu Pařezov.

PODMÍNKY, ZA KTERÝCH LZE PROVÉST STANOVENÉ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA DOTČENÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH:

a) Navržené dopravní značky a zařízení musí svým provedením odpovídat příslušným ustanovením zákona v návaznosti na vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, a na související předpisy (vzorové listy VL 6.1 – Svislé dopravní značky – schváleno

Ministerstvem dopravy č. j. 56/2019-120-TN/1 ze dne 19.07.2019, a VL 6.3 – Dopravní zařízení – schváleno Ministerstvem dopravy č. j. 43/2017-120-TN/1 ze dne 9. února 2017).
b) Při instalaci stanovených dopravních značek a zařízení budou dodržována ustanovení „Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích" – technické podmínky TP 65.
c) Stanovené dopravní značky budou provedeny výhradně jako reflexní třídy minimálně R 1 podle příslušných platných ČSN.
d) Navrhovatel zajistí odbornou instalaci stanoveného dopravního značení.

Odůvodnění:

Zdejší správní orgán obdržel návrh obce Pařezov podaný prostřednictvím společnosti Ptáčník – Dopravní stavby s.r.o. Domažlice na stanovení místních úprav provozu na dotčených pozemních komunikacích v: obci Pařezov. Požadováno bylo upravit provoz na dotčených pozemních komunikacích z hlediska zvýšení bezpečnosti provozu a zlepšení plynulosti provozu a informovanosti účastníků provozu, což bylo dáno jako konkrétní a opodstatněné důvody pro navržená dopravní opatření na dotčených pozemních komunikacích.
Jako důvod pro užití veškerých dopravních značek uvedl navrhovatel, že se jedná o odstranění, posunutí, doplnění či výměnu příslušných dopravních značek včetně příslušných dodatkových tabulek a osazení dopravních zařízení. V případě výstražných značek že je potřeba upozornit na místa, kde účastníkům provozu hrozí nebezpečí a kde musí dbát zvýšené opatrnosti. Značky upravující přednost stanovují přednost v jízdě v provozu na pozemních komunikacích. Informativní značky poskytují účastníkům provozu nutné informace, které slouží k jeho orientaci, nebo mu ukládají povinnosti stanovené zákonem o silničním provozu nebo zvláštním předpisem.
Potřebu stanovení příslušných dopravních značek odůvodnil navrhovatel ve svém návrhu takto:
ad 1), 3), 10), 15) a 16) doplnění chybějící značky, která označuje v obci hlavní pozemní komunikaci v nejbližší křižovatce;
ad 4) doplnění chybějící značky, která označuje konec obce, a doplnění chybějící značky, která označuje začátek území, kde platí pravidla pro provoz v obci a informuje o názvu obce;
ad 7) a 8) doplnění chybějící značky, která označuje v obci hlavní pozemní komunikaci v nejbližší křižovatce, neboť kvůli nevhodnému tvaru křižovatky se zde nedoporučuje uplatňovat pravidlo přednost zprava;
ad 12), 13), 14), 17), 18), 22) a 25) doplnění chybějících značek, které označují vedlejší pozemní komunikaci;
ad 23) a 26) doplnění chybějící značky v místě vyústění účelové komunikace na místní komunikaci s nutností zastavit vozidlo z důvodu zhoršených rozhledových poměrů.

K žádosti byla přiložena grafická příloha – 1x informativní výkres situace se zakreslením navržených místních úprav provozu na dotčených pozemních komunikacích.

Zdejší správní orgán ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona projednal předmětný návrh místních úprav provozu na zájmových pozemních komunikacích s Policii České republiky, Krajským ředitelstvím policie Plzeňského kraje, územním odborem Domažlice, dopravním inspektorátem Domažlice. Ve svém vyjádření daný příslušný orgán policie vyjádřil souhlas s daným návrhem předmětných místních úprav provozu na dotčených pozemních komunikacích.

Stanovení místních úprav provozu na dotčených pozemních komunikacích neopravňuje navrhovatele k instalaci příslušné dopravní značky na dotčeném pozemku bez předchozího ujednání s vlastníkem dotčeného pozemku o možnosti umístit na něm příslušnou dopravní značku.

Dne 22.04.2020 byl návrh dotyčného opatření obecné povahy Městským úřadem Domažlice a dne 24.04.2020 Obecním úřadem Pařezov vyvěšen na úředních deskách a v tomto návrhu byly dotčené osoby vyzvány, aby ve stanovené lhůtě podávaly své připomínky a námitky.
Písemné připomínky ve smyslu ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu nebyly u zdejšího správního orgánu v dané věci uplatněny.
Písemné námitky ve smyslu ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu nebyly u zdejšího správního orgánu v dané věci uplatněny.

Zdejší správní orgán shledal, že jsou dány a dostatečně prokázány konkrétní důvody pro realizaci navržených místních úprav provozu v dotčených úsecích zájmových pozemních komunikací a že je

dostatečně prokázáno naplnění účelů požadovaných záměrů. Dále zdejší správní orgán shledal, že k dotyčným dopravním opatřením má docházet z důvodu důležitého veřejného zájmu, že tato opatření nejsou šikanózní ani samoúčelná, že vykazují racionální znaky a jsou opodstatněná existencí legitimních důvodů. Zdejší správní orgán neshledal, že realizací předmětných místních úprav provozu na dotčených pozemních komunikacích by mělo dojít k zásadnímu omezení vlastnických práv obyvatel dané oblasti.

A dále zdejší správní orgán ve své správní úvaze shledal, že všechny zákonem požadované podmínky pro realizaci stanovení dotyčných místních úprav provozu na předmětných pozemních komunikacích byly splněny.

Zdejší správní orgán nabyl přesvědčení, že předmětné místní úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích nejsou v rozporu s obecně platnými předpisy a s principy bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a rozhodl se požadované místní úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích stanovit, tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

Poučení:

Ve smyslu ustanovení § 171 správního řádu není závazné opatření obecné povahy právním předpisem ani rozhodnutím.

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po jeho vyvěšení na úředních deskách Městského úřadu Domažlice.

Toto stanovení místních úprav provozu na dotčených pozemních komunikacích v případě, že by před jeho realizací došlo ke změně daného stavu a jeho okolností, pro které byly úpravy provozu stanoveny, pozbývá platnosti.

Ing. Jan Koš
vedoucí odboru dopravy

Příloha (1 příloha)
1x informativní výkres situace s vyznačením navržených místních úprav provozu na dotčených pozemních komunikacích (uloženo k nahlédnutí u zdejšího správního orgánu)

Doručuje se:

navrhovatel
Obec Pařezov, Pařezov čp. 35, 344 01 Domažlice, prostřednictvím Ptáčník – Dopravní stavby s.r.o., Cihlářská čp. 552, 344 01 Domažlice (doručí se prostřednictvím datové schránky)

na vědomí
Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Domažlice, dopravní inspektorát, 344 15 Domažlice (doručí se prostřednictvím datové schránky)

dalším
Městský úřad Domažlice, náměstí Míru čp. 1, pracoviště U nemocnice čp. 579, 344 20 Domažlice (k vyvěšení na úřední desce a podání zprávy zdejšímu správnímu orgánu o datu vyvěšení a sejmutí této veřejné vyhlášky)

Obecní úřad Pařezov, Pařezov čp. 35, 344 01 Domažlice (k vyvěšení na úřední desce a podání zprávy zdejšímu správnímu orgánu o datu vyvěšení a sejmutí této veřejné vyhlášky) (doručí se prostřednictvím datové schránky)

Toto opatření obecné povahy musí být ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu vyvěšeno na úředních deskách, a to po dobu nejméně 15 dní.

Úřední deska Městského úřadu Domažlice: Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Současně Městský úřad Domažlice potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.

Razítko a podpis orgánu potvrzujícího vyvěšení a sejmutí této písemnosti:

Úřední deska Obecního úřadu Pařezov: Vyvěšeno dne: 12.6.2020

Sejmuto dne:

Současně Obecní úřad Pařezov potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.

Razítko a podpis orgánu potvrzujícího vyvěšení a sejmutí této písemnosti: